

जंग रोकने के बहाने डोनाल्ड ट्रम्प बदल रहे समीकरण? पीछे सिर्फ पूँजी ही प्रधान

राजेश बादल

अमेरिका के मंच पर डोनाल्ड ट्रम्प के दूसरी बार प्रगत होने के साथ ही संसार के समीकरण बदलने लगे हैं। इन समीकरणों के पीछे सिर्फ पूँजी ही प्रधान है। तमाम लोकतांत्रिक सिद्धांत, आदर्श और नैतिक मूल्य अब गुजरे जाने के अध्ययन हैं, जिन्हें नया वैश्विक समाज नहीं पढ़ना चाहता। अपने राष्ट्रहित के बहाने राष्ट्राध्यक्ष अधिनायक में तब्दील हो रहे हैं और अब उन्हें असहाय सी देख रही है। हालांकि यह सिलसिला कांडे बहुत स्वस्थ पंपरा का हिस्सा नहीं है। इसके बाद भी करोड़ों लोग इसके समर्थक दिखाई देते हैं। यह विवरण है।

आज का अमेरिका अपनी नीतियों में आमूलचूल परिवर्तन करता है तो इसका अर्थ यह नहीं है कि उससे केवल अमेरिका को लाभ या नुकसान होगा, बल्कि अन्यगत छोटे-मंडोले मुल्कों को अपना रखेंगे और रीति-नीति बदलने पर मजबूर होना पड़ेगा। ताजा उदाहरण रूस और यूक्रेन के बीच जंग रोकने के लिए अमेरिकी पहल है।

मंगलवार को सोलंदी अब में रूस और अमेरिका के बिंदेश मंत्री, अमेरिका के राष्ट्रीय सुक्ष्म सलाहकार तथा ब्लाइट हाउस के मध्यपूर्व प्रतिनिधि समाइल हुए। बैठक का विस्तृत व्यौत्त अभी नहीं आया है, परं यह स्पष्ट है कि यूक्रेन पर अमेरिका का दबाव काम आया है। यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेंस्की बुधवार को इस वार्ता में शामिल होने के लिए पहुंच रहे हैं।

परं जो संकेत मिले हैं, उनमें पता लगता है कि जेलेंस्की अब बेहद दबाव में हैं। उनकी आंखें खुल जानी चाहिए। यूक्रेनी राष्ट्रपति को समझना होगा कि उत्तर के सिंदूर से वे सुहाग को रक्षा नहीं कर पाएंगे। अमेरिकी और रूसी प्रतिनिधियों से जेलेंस्की की मुलाकात ही सबूत है कि अब इससे जेलेंस्की की हैसियत क्या हो गई है। अमेरिका ने यूक्रेन को मदद देकर दी है।

इसके बाद यूरोप भी यूक्रेन का साथ देने के मुद्दे पर बंट रहा है। पेरिस में फांस के राष्ट्रपति इमेर्ज्युल मैट्रों ने सोमवार को खास यूरोपीय देशों की ओर बैठक बुलाई थी, उससे संकेत मिलता है कि यूक्रेन को समर्थन के मसले पर यूरोपीय देशों में आम राय नहीं है। मैट्रों आक्रामक थे कि यूक्रेन को अकेला नहीं छोड़ना चाहिए।

इसी तरह ब्लिंटन के प्रधानमंत्री की स्टार्टरपर ने अपनी ढाप्ली से अलग धून निकाली। उन्होंने कहा कि यूक्रेन की मदद के लिए उत्तरा देश अपनी सेनाएं तैनात करने जा रहा है। लेकिन जर्मनी के चांसलर ओलाफ श्लुन्ज ने इससे किनारा कर लिया। अलबत्ता उन्होंने यह जरूर कहा कि यूक्रेन के मामले में यूरोप और अमेरिका की नीति एक ही होनी चाहिए।

बैठक के बाद ट्रम्प ने मैट्रों से संबंध बताया की। इसके बाद मैट्रों के तेवर भी ठंडे पड़ गए। इस तरह यूरोप अब अमेरिकी ऑर्केस्ट्रा पर नाचने के लिए आधार छाया है। ब्लिंटन परोपकार में है। उसने यूक्रेन में सेना तैनात करने का फैसला तो ले लिया, मार उस पर अमल करना आसान नहीं है। यह भी स्पष्ट हो गया है कि नाटो की सदस्यता अब यूक्रेन को मिलने से रही।

अमेरिकी रक्षा मंत्री पीट हेंगसेथ ने तो तीन दिन पहले ही ऐलान कर दिया था कि यूक्रेन को नाटो की सदस्यता संभव नहीं है। यानी यही बात तो रूस यूक्रेन को समझा रहा था कि वह नाटो में शामिल होगा तो नाटो सेनाओं को यूक्रेन के रास्ते रूस की सीमाओं पर तैनाती का मौका मिल जाएगा, तब जेलेंस्की की समझ में आया नहीं। अब लौट के बुद्ध घर को आए वाली तर्ज पर जेलेंस्की की हाथ मल रहे होंगे।

लब्बोलुआरा यह कि इस मामले में हारा हुआ खिलाड़ी यूक्रेन ही है। आपको याद होगा कि इसी पारे पर मैट्रो अपने अंकों का खिलाड़ी लिया है कि यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेंस्की की सियासत में अनेकों से पहले विदूषक थे और वे अपने देश को विनाशकारी आग में झोक रहे हैं। जब यह जंग खत्म होती है तो यूक्रेन हाथ झारि के चले जुआरी वाली स्थिति में होगा।

मैंने 9 जुलाई, 2024 को इसी पारे पर प्रकाशित अपने लेख में लिखा था कि यूक्रेन कुछ वर्षों से यूरोपीय और पश्चिमी देशों का खिलाड़ी बन गया है। ढाई साल से जारी जंग इसका प्रमाण है। यूक्रेन यह सिद्धांत समझने के लिए तैयार नहीं है कि पड़ोसी से कितने ही शत्रुपार्ष संबंध हों, लेकिन जब घर में आग लगती है तो बचता भी पड़ोसी ही है।

इसके पीछे मंश यह होती है कि पड़ोसी अपना घर भी तो आग से बचाना चाहता है। लेकिन हास्य अभिनता रहे राष्ट्रपति जेलेंस्की के हकीकत को नजर अंदर जाकर रहे हैं।

ज्ञान/मीमांसा

ट्रंप, मोदी और चाणक्य नीति: प्रतिद्वंद्वी को आदर्श बताकर उसे निहत्था करना सर्वोत्तम कृती

दीपक बोहरा

हाल ही में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी और राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप वाशिंगटन में मिले। प्रधानमंत्री मोदी ऐसे चौंचे विदेशी नेता थे, जो दूसरी पारी में राष्ट्रपति ट्रंप से मिले हैं। उनसे पहले अमेरिका के कट्टर सहयोगी इवान्ही प्रधानमंत्री नेताज्ञह, जापान के प्रधानमंत्री और जॉर्डन के राजा ट्र्यु से मिल चुके हैं, जो गाजा पट्टी से निकाले जाने वाले फलस्तीनियों को अपने यहां ले गए। प्रधानमंत्री मोदी और ट्रंप इससे पहले भी कई बार मिल चुके हैं, तो इस बार की मुलाकात में क्या खास बात रही? इससे यह संकेत मिला है कि वर्ष 2025 में भारत एक आत्मविश्वासी, स्वाभिमानी और आत्मनिर्भर वैश्विक नेता के रूप में पहचाना जाएगा।

हालांकि, दो दिग्गज वैश्विक नेताओं की यह मुलाकात पूरी तरह से व्यापार को लेकर थी। व्यापार एक ऐसा विषय है, जिसे डोनाल्ड ट्रंप और उनके भारतीय युजराती सम्पर्कश, दोनों परसंपरी करते हैं। प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि फोकस के क्षेत्र होंगे-प्रोग्रामिक, व्यापार, रक्षा, लचीली आपूर्ति, ऊर्जा (विशेष रूप से छोटे प्रमाण रिस्कर)। डोनाल्ड ट्रंप ने बताया कि भारत अमेरिका से बहुत सारा तेल और गैस खरीदेगा, जिसकी भारत को ज़रूरत है और अमेरिका के पास इसका सबसे बड़ा भारतीय प्रतिक्रिया की ओर आया है।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा कि उन्होंने राष्ट्रपति ट्रंप से खींचा है कि देश को सर्वोपरि रखना तो जाना चाहिए। उन्होंने यूक्रेन के लिए अपने देश के मानवों को अपनी ढाप्ली से अलग धून निकाली। उन्होंने कहा कि यूक्रेन की मानवीय ओर आत्मविश्वासी चाहिए। अलबत्ता उन्होंने यह जरूर कहा कि यूक्रेन के मामले में यूरोप और अमेरिका की नीति एक ही होनी चाहिए।

बैठक के बाद ट्रम्प ने मैट्रों से संबंध बताया की। इसके बाद मैट्रों के तेवर भी ठंडे पड़ गए। इस तरह यूरोप अब अमेरिकी ऑर्केस्ट्रा पर नाचने के लिए आधार छाया है। ब्लिंटन परोपकार में है। उसने यूक्रेन में सेना तैनात करने का फैसला तो ले लिया, मार उस पर अमल करना आसान नहीं है। यह भी स्पष्ट हो गया है कि नाटो की सदस्यता अब यूक्रेन को मिलने से रही।

अमेरिकी रक्षा मंत्री पीट हेंगसेथ ने तो तीन दिन पहले ही ऐलान कर दिया था कि यूक्रेन को नाटो की सदस्यता संभव नहीं है। यानी यही बात तो रूस यूक्रेन को समझा रहा था कि वह नाटो में शामिल होगा तो नाटो सेनाओं को यूक्रेन के रास्ते रूस की सीमाओं पर तैनाती का मौका मिल जाएगा, तब जेलेंस्की की समझ में आया नहीं। अब लौट के बुद्ध घर को आए वाली तर्ज पर जेलेंस्की की हाथ मल रहे होंगे।

लब्बोलुआरा यह कि इस मामले में हारा हुआ खिलाड़ी यूक्रेन ही है। आपको याद होगा कि इसी पारे पर मैट्रो अपने अंकों का खिलाड़ी लिया है कि यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेंस्की की सियासत में अनेकों से पहले विदूषक थे और वे अपने देश को विनाशकारी आग में झोक रहे हैं। जब यह जंग खत्म होती है तो यूक्रेन हाथ झारि के चले जुआरी वाली स्थिति में होगा।

मैंने 9 जुलाई, 2024 को इसी पारे पर प्रकाशित अपने लेख में लिखा था कि यूक्रेन कुछ वर्षों से यूरोपीय और पश्चिमी देशों का खिलाड़ी बन गया है। ढाई साल से जारी जंग इसका प्रमाण है। यूक्रेन यह सिद्धांत समझने के लिए तैयार नहीं है कि पड़ोसी से कितने ही शत्रुपार्ष संबंध हों, लेकिन जब घर में आग लगती है तो बचता भी पड़ोसी ही है।

इसके पीछे मंश यह होती है कि पड़ोसी अपना घर भी तो आग से बचाना चाहता है। लेकिन हास्य अभिनता रहे राष्ट्रपति जेलेंस्की के हकीकत को नजर अंदर जाकर रहे हैं।

अपने शपथ ग्रहण से पहले ट्रंप ने बांग्लादेश अमेरिका की दिवस की ओर आपने सीमा पार कर दिया था कि यूक्रेन के राष्ट्रपति जेलेंस्की की सियासत में अनेकों से पहले विदूषक थे और वे अपने देश को विनाशकारी आग में झोक रहे हैं। जब यह जंग खत्म होती है तो यूक्रेन हाथ झारि के चले जुआरी वाली स्थिति में होगा।

आज का अंतर्राष्ट्रीय मातृभाषा दिवस के लिए यह सुनिश्चित करे कि उसके भू-भाग का उपयोग सीमा पार आतंकवादी हमलों को अंजाम देने के लिए न किया जाए।

भारत और अमेरिका के बीच कई रक्षा समझौते हुए। इसलिए व्यापार के बास्तव में उसकी वैश्विकी बढ़ावा देने के लिए भारतीय प्रतिक्रिया को बढ़ावा देने के लिए भारतीय व्यापार के बास्तव म

अश्विनी वैष्णव को रेल मंत्री पद से इस्तीफा देना चाहिए या नहीं?

नीरज कुमार दुबे

नयी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर भगदड़ में 18 लोगों की मौत ही बड़ी खबर नहीं है। बड़ी खबर यह भी है कि रेलवे ने फिल्मे हादसों से कोई सबक नहीं सीखा है। बड़ी खबर यह है कि लोग यह समझ चुके हैं कि रेलवे में सुधार की बातें सिफर खोखली हैं। बड़ी खबर यह भी है कि तभाय लोगों को इस बात का पक्का विश्वास हो चला है कि पर्वे-त्वाहोरों और छुट्टियों के समय टिकट खरीदने से लेकर अपने गंतव्य तक पहुँचने तक रेल का सफर परेशान करेगा ही करेगा। बड़ी खबर यह भी है कि रेलवे स्टेशन पर या पटरी पर चलती ट्रेन के साथ कितनी बड़ी दुर्घटना हो जाये, रेल मंत्री कभी नीतिक जिम्मेदारी नहीं लेंगे। बड़ी खबर यह भी है कि दुर्घटना होने पर मुआवजे या जाच का ऐलान तुरंत ही करने वाले रेल मंत्री अपना इस्तीफा देना तो दूर कभी इस्तीफे की पेशकश तक नहीं करेंगे।

देखा जाये तो रेल मंत्री पद से अश्विनी वैष्णव का इस्तीफा मांगा जा रहा है तो इसमें कुछ गलत नहीं है क्योंकि बात सिफर नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर पहुँच हादसे की ही नहीं होते। बड़ी खबर को अपना समग्र रूप में देखें तो पाएंगे कि कोई बड़ा सुधार कर पाने में अश्विनी वैष्णव पूरी तरह विफल रहे हैं। अगर महारुद्ध की ही बात कर लें तो भले रेल मंत्री ने प्रयागराज के लिए हाजारों ट्रेनों चलाने के दावे किये हों लेकिन आप देशभर में सर्वे करा लें तो पाएंगे कि प्रयागराज के लिए ज्यादातर लोगों को ट्रेनों में टिकट मिले ही नहीं और जिनको टिकट मिले उनका सफर आरमादायक नहीं रहा। यही नहीं, हरानी की बात यह भी रही कि प्रयागराज के लिए रेलवे की बेबसाल मंडियां पर तमाम वायरल वीडियो में भी देखा जा सकता है कि लोग ट्रेनों में नहीं चढ़ पाने को लेकर तोड़फोड़ तक कर रहे हैं। जनता की यह नाराजगी साफ दर्शाती है कि महारुद्ध जैसे बड़े

उपलब्ध थे। हम 2047 तक भारत को आत्मनिर्भर बनाने की बात कर रहे हैं लेकिन 2025 तक रेलवे को इतना भी आत्मनिर्भर नहीं बना पाये हैं कि उसकी ही बेबसाल और ऐप पर सभी को कंफर्म टिकट मिल जायें। आज भी रेल यात्रियों को अपना टिकट कंफर्म कराने के लिए जीआईपी कोटा या रेलवे कोटा लगावाने के लिए नेताओं और अधिकारियों से मदद मांगनी पड़ती है जोकि शर्मजनक है।

नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर भगदड़ की घटना के जांच के आदेश तो दे दिये गये हैं लेकिन सवाल उठता है कि पहले की घटनाओं की जांच रिपोर्ट का क्या हुआ? पिछली घटनाओं के लिए कौन लोग दोषी ढरते गये, उन्हें कौन-सी कड़ी सजा हुई? क्या इसका विवरण कभी रेल मंत्री देश के समर्ने रखने का साहस जुटायें? देखा जाये तो नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर हुई भगदड़ की घटना का प्रमुख कारण यह था एन समय पर ट्रेनों के प्लेटफॉर्म का बदला जाना। यह ऐसी चूक है जिसकी बाज से पहले भी दुर्घटनाएं हुई हैं लेकिन कभी सबक नहीं रखी गयी। जब रेलवे स्टेशन का प्रबंधन पर देख राह था कि वहां भारी भीड़ उमड़ी हुई है तो प्लेटफॉर्म बदलने का फैसला टाल कर क्या घटना को रोक नहीं जा सकता था? बात सिफर नई दिल्ली रेलवे स्टेशन की भी नहीं है।

देश के तमाम शहरों से इम प्रकार की खबरें सामने आ रही हैं कि प्रयागराज जाने वाली ट्रेनों में लोग भारी भीड़ की बजाए से चढ़ नहीं पा रहे हैं। इस प्रकार के भी वीडियो वायरल हैं जिसमें देखा जा सकता है कि यात्री नियमों पर विचारित होते हुए लोग ट्रेनों से भी ट्रेन के भीतर जा रहे हैं। योशल मंडियां पर तमाम वायरल वीडियो में भी देखा जा सकता है कि लोग ट्रेनों में नहीं चढ़ पाने को लेकर तोड़फोड़ तक कर रहे हैं। जनता की यह नाराजगी साफ दर्शाती है कि महारुद्ध जैसे बड़े



आयोजन को लेकर रेलवे की ओर से पर्याप्त तैयारियां नहीं की गयी थीं।

यही नहीं, हमने दुनिया के सबसे ऊँचे पुल पर ट्रेन दौड़ाने का कीर्तिमान तो अपने नाम कर लिया लेकिन जमीन पर विडियो परियोरिटी पर ट्रॉडीट्रेन की 100 प्रतिशत सुरक्षा सुनिश्चित नहीं कर पाये हैं। आये दिन होते रेल हादसे दर्शा रहे हैं कि संभवतः मंत्रीजी का पूरा ध्यान इस विभाग पर नहीं है। हाल के रेल हादसों में से अधिकांश के पीछे साजिश का एंगल सामने आया है। यदि ऐसा है

तो यह भी सुरक्षा में एक बहुत बड़ी खामी है। यही नहीं, नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर भगदड़ की घटना के दौरान कुत्तों और प्लेटफॉर्म पर स्टॉल लगाने वाले ही यात्रियों के बचाव में उतरे। यह भी यात्री ने यह नहीं कराया कि रेलवे पुलिस ने किसी की मदद की ही या उसे बचाया हो। साथ ही, भगदड़ की घटना के तकाल बाद जिस तरह प्रयागराज के लिए स्पेशल ट्रेनों चलाई गयीं वह दिखाता है कि रेलवे के पास अतिरिक्त ट्रेनों की व्यवस्था थी। इसलिए सवाल उठता है कि भीड़ को देखते हुए उन

स्वाल ट्रेनों को पहले क्यों नहीं चलाया गया? रेलवे ने गत शनिवार को प्रयागराज के लिए स्पेशल ब्रेंड भारत ट्रेनें चलाने की घोषणा की थी लेकिं साधारण ट्रेनों को क्यों नहीं चलाया गया? क्या ऐसा इसलिए किया गया क्योंकि वंदे भारत जैसी महंगी ट्रेनों से रेलवे को ज्यादा आमदानी होती है और साधारण ट्रेनों को चलाने से ज्यादा लाभ नहीं होता? क्या रेलवे ने अब सिफर अपने लाभ के बारे में ही सोचना शुरू कर दिया है?

सवाल और भी कह रहे हैं लेकिन उनके जवाब मिलने की संभावना कम ही है। वैसे यह भी एक तथ्य है कि भारतीय रेलवे भारी दबाव में है। रेलवे में सुधार की अत्यंत ज़रूरत है। रेलवे को ऐसे मंत्री की भी ज़रूरत है जिसके पास रेलवे के अलावा अन्य किसी मंत्रालय का कार्यभार नहीं हो ताकि वह रेलवे पर ही पूरी तरह से ध्यान दे पाये। इसमें भी कोई दो राय नहीं कि अश्विनी वैष्णव उच्च शिक्षित, अनुभवी और ईमानदार तकिं हैं लेकिन आंकड़े दर्शाते हैं कि उनकी यह योग्यताएं रेलवे के काम नहीं आ पार ही हैं। अश्विनी वैष्णव अकर्त्ता रेलवे की सुनहरी तस्वीर के बारे में सोशल मीडिया पर पोस्ट डालते रहते हैं जबकि हकीकत उससे काफी अलग होती है। यही नहीं, आज भले नई दिल्ली रेलवे स्टेशन या देश के अन्य स्टेशनों पर सब कुछ व्यवस्थित दिखाई दे रहा हो लेकिन सवाल उठता है कि क्या ऐसी ही व्यवस्था जल्द ही आने वाली होली की छुट्टियों और उसके बाद गर्मी की छुट्टियों के दौरान भी दिखाई देगी?

बहुहाल, देखा जाएगा कि भारतीय रेलवे का भविष्य कैसा रहता है? वैसे नई दिल्ली रेलवे स्टेशन पर धरिये हुए जूते-चपलों, टूटी हुई चूड़ियों, काठांड, बैगों के दृश्य और जिन 18 परियोरिटी में मोट हुई हैं उनके घर में पसरे मातम का दृश्य हर किसी के मन में सिहरन पैदा कर गये हैं।

लड़ाकू विमान आपूर्ति की कठुआ चाल

अरुणेंद्र नाथ वर्मा

द्वितीय विश्वयुद्ध में ब्रिटेन की तैया पार लगाने वाले प्रधानमंत्री विस्टन चर्चिल ने स्वतंत्रता और संभूत्युक्त के प्रति जागरूक अपने देश के अन्तर्मोल संदेश दिया था, 'जो इतिहास से कुछ नहीं सीखते उनकी नियत होती है इतिहास को दोहराना'। भारत भी अपने सैन्य इतिहास के दो पाठ कभी नहीं भुला सकता। पहला 1962 के चीनी हालों में मिली कार्राई हार और दूसरा 1971 के भारत याक युद्ध में अभूतपूर्व विजय का। इन दोनों अवधियों से दूरी की अवधियों में देश के सशस्त्र सेनाओं से कुछ नहीं सीखते उनकी नियत होती है इतिहास को दोहराना'।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की चिंतनीय कमी और उसके लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी हिंदुस्तान एयरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) की क्षमता की अकुशलता लड़ाकू छाप चाल। यह भारत सरकार का एक कामजोर क्रांतिक विमानिक एकांक है, जिसकी स्थापना की अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की किसी भी सफाई का बहुत मतलब नहीं है। अनेक विशेषज्ञों ने कायाकी साथ विमानों के क्षेत्र को अतिरिक्त स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं की जायज़ बताते हैं। यह अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की क्षमता की अपरिवर्तित स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं की जायज़ बताते हैं। यह अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की क्षमता की अपरिवर्तित स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं की जायज़ बताते हैं। यह अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की क्षमता की अपरिवर्तित स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं की जायज़ बताते हैं। यह अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की क्षमता की अपरिवर्तित स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं की जायज़ बताते हैं। यह अपरिवर्तित करायी जा रही है।

ये कमजोर कड़ियां हैं लड़ाकू विमानों की क्षमता की अपरिवर्तित स्पेशल विमानों के लिए उत्तरदायी क्षेत्र की कंपनी की मात्रा नहीं

